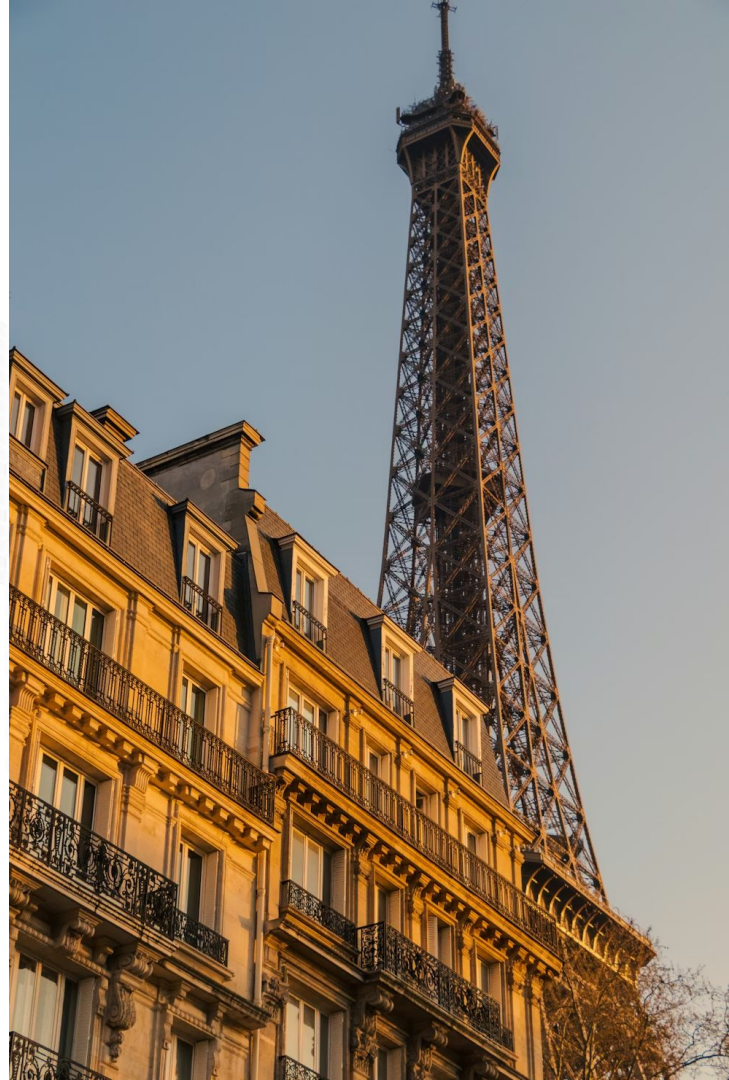




Báo cáo thị trường

ĐIỂM TIN CÔNG NGHIỆP

*Tuần 03, Tháng 03 năm 2026
[16 Tháng 03 - 22 Tháng 03 năm 2026]*



LỜI GIỚI THIỆU

Kính gửi quý độc giả,

CNCTech Industrial trân trọng giới thiệu chuyên mục “Bản tin công nghiệp” - nơi cung cấp thông tin mới nhất về ngành công nghiệp và thị trường bất động sản công nghiệp tại Việt Nam. Chúng tôi hiểu rằng để đưa ra quyết định đầu tư thông minh, nhà đầu tư cần có sự am hiểu sâu về thị trường. Vì vậy, chúng tôi đã tổng hợp và phân tích các thông tin quan trọng, bao gồm xu hướng vĩ mô, tổng quan thị trường, các dự án đáng chú ý, hệ sinh thái công nghiệp - logistics, cũng như các chính sách hỗ trợ đầu tư mới nhất. Chúng tôi hy vọng những thông tin này sẽ là nguồn tài nguyên quý giá, hỗ trợ quý vị trong việc đưa ra các quyết định đầu tư hiệu quả.

Executive Snapshot

Weekly Market Highlights

Tin thế giới

- [1] Fed giữ nguyên lãi suất, nhấn mạnh rủi ro kinh tế còn cao
- [2] WTO hạ dự báo tăng trưởng thương mại hàng hóa toàn cầu năm 2026 xuống 1,9%
- [3] Việt Nam - Trung Quốc nhất trí thúc đẩy hợp tác thực chất trên nhiều lĩnh vực

Tin Việt Nam

- [4] Bộ Xây dựng đề xuất giảm thuế, phí để ổn định chi phí vận tải
- [5] Thủ tướng đối thoại với doanh nghiệp Nhật Bản, nhấn mạnh cải thiện môi trường đầu tư



Tin thế giới

[1] Fed giữ nguyên lãi suất, nhấn mạnh rủi ro kinh tế còn cao

- Cục Dự trữ Liên bang Mỹ (Fed) cho biết các chỉ báo hiện có cho thấy hoạt động kinh tế tiếp tục mở rộng với tốc độ vững, trong khi mức tăng việc làm vẫn thấp và tỷ lệ thất nghiệp gần như không đổi trong những tháng gần đây. Fed đồng thời nhận định lạm phát vẫn ở mức tương đối cao.
- FOMC quyết định giữ nguyên biên độ lãi suất mục tiêu của quỹ liên bang ở mức 3,5%–3,75%. Cơ quan này cho biết sẽ thận trọng đánh giá dữ liệu mới, triển vọng kinh tế và cán cân rủi ro trước khi xem xét các điều chỉnh tiếp theo.
- Fed nhấn mạnh bất định của triển vọng kinh tế vẫn ở mức cao và các diễn biến tại Trung Đông có thể ảnh hưởng tới kinh tế Mỹ. Trong kỳ họp này, đa số thành viên bỏ phiếu ủng hộ giữ nguyên lãi suất, trong khi Stephen I. Miran là người duy nhất phản đối và muốn giảm 0,25 điểm phần trăm.



Nguồn: www.federalreserve.gov

[2] WTO hạ dự báo tăng trưởng thương mại hàng hóa toàn cầu năm 2026 xuống 1,9%

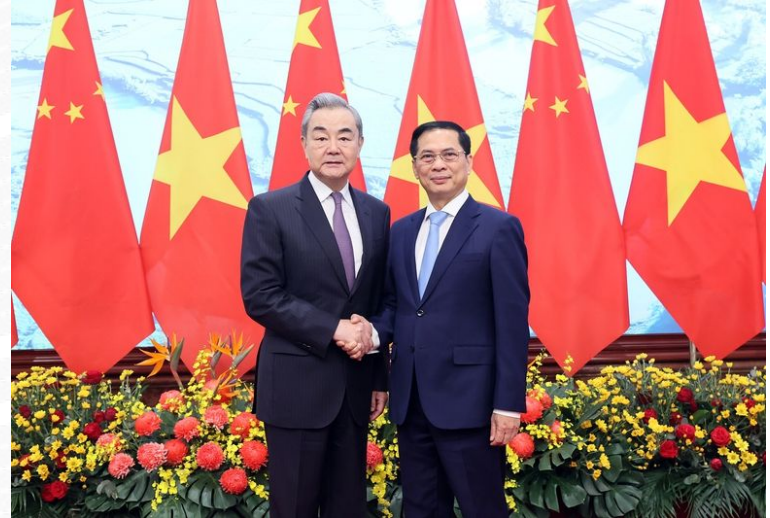
- WTO cho biết tăng trưởng thương mại hàng hóa toàn cầu năm 2026 được dự báo giảm mạnh xuống 1,9%, từ mức 4,6% của năm 2025.
- Trong kịch bản giá dầu thô và khí tự nhiên hóa lỏng duy trì ở mức cao trong suốt năm 2026, các chuyên gia kinh tế của WTO cho rằng tăng trưởng thương mại hàng hóa có thể chậm hơn nữa, xuống còn 1,4%. WTO cũng cảnh báo phong tỏa kéo dài tại eo biển Hormuz có thể làm gián đoạn nhập khẩu phân bón urê và gia tăng rủi ro an ninh lương thực.
- WTO dự báo tăng trưởng thương mại dịch vụ có thể giảm 0,7 điểm phần trăm, từ mức dự báo 4,8% xuống 4,1%, do hoạt động vận chuyển biển và hàng không bị ảnh hưởng. Báo cáo đồng thời ước tính tăng trưởng GDP toàn cầu năm 2026 ở mức 2,8%.



Nguồn: www.reuters.com

[3] Việt Nam - Trung Quốc nhất trí thúc đẩy hợp tác thực chất trên nhiều lĩnh vực

- Sáng 17/03, tại Trụ sở Chính phủ, Phó Thủ tướng Bùi Thanh Sơn và Bộ trưởng Ngoại giao Trung Quốc Vương Nghị đồng chủ trì Phiên họp lần thứ 17 Ủy ban chỉ đạo hợp tác song phương Việt Nam - Trung Quốc. Hai bên nhất trí tăng cường tin cậy chiến lược, duy trì tiếp xúc cấp cao và mở rộng hợp tác địa phương.
- Hai bên đánh giá quan hệ Việt - Trung tiếp tục đạt kết quả tích cực, nhất là trong các lĩnh vực kinh tế, thương mại, đầu tư và du lịch. Trung Quốc hiện là đối tác thương mại lớn nhất của Việt Nam, còn Việt Nam là đối tác thương mại lớn thứ 4 của Trung Quốc.
- Về hợp tác thời gian tới, Việt Nam đề nghị thúc đẩy 3 dự án đường sắt kết nối hai nước gắn với vốn vay ưu đãi, chuyển giao công nghệ và đào tạo nhân lực. Phía Trung Quốc khẳng định sẽ thúc đẩy tiến độ các tuyến đường sắt, mở rộng nhập khẩu hàng hóa chất lượng cao và khuyến khích doanh nghiệp tăng đầu tư vào Việt Nam.



Nguồn: baochinhphu.vn

[4] Bộ Xây dựng đề xuất giảm thuế, phí để ổn định chi phí vận tải

- Bộ Xây dựng cho biết xung đột Trung Đông đang làm gián đoạn hàng không, hàng hải quốc tế và đẩy giá nhiên liệu tăng cao, qua đó làm tăng chi phí vận tải và gây áp lực lên logistics. Báo cáo được gửi Chính phủ ngày 16/03.
- Nhiên liệu hiện chiếm khoảng 35–40% chi phí hoạt động của hãng hàng không; chi phí của Vietnam Airlines tăng 50–60%, Sun Phu Quoc Airways tăng khoảng 30%, còn Vietjet Air phát sinh thêm khoảng 2.000 tỷ đồng/tháng.
- Bộ Xây dựng đề xuất giảm một số sắc thuế với nhiên liệu, giảm 50% phí cất hạ cánh, phí điều hành bay, đồng thời giảm hoặc miễn phí ra vào cảng cho vận tải đường thủy nội địa.



Nguồn: vietnamnews.vn

[5] Thủ tướng đối thoại với doanh nghiệp Nhật Bản, nhấn mạnh cải thiện môi trường đầu tư

- Chiều 21/03, tại Trụ sở Chính phủ, Thủ tướng Phạm Minh Chính chủ trì đối thoại với doanh nghiệp Nhật Bản, cùng đại diện các bộ, ngành, địa phương, Đại sứ Nhật Bản và nhiều hiệp hội, tập đoàn lớn. Cuộc đối thoại tập trung vào cải cách của Chính phủ Việt Nam và các kiến nghị từ phía doanh nghiệp Nhật.
- Năm 2025, quy mô nền kinh tế Việt Nam ước đạt khoảng 514 tỷ USD, vốn FDI thực hiện trên 27,6 tỷ USD, tăng 9% so với năm 2024. Nhật Bản hiện có hơn 5.600 dự án tại Việt Nam với tổng vốn đăng ký 79,4 tỷ USD.
- Doanh nghiệp Nhật Bản đánh giá cao môi trường đầu tư của Việt Nam, đồng thời kiến nghị về thủ tục hành chính, huy động vốn cho năng lượng, giao thông xanh và triển khai hạ tầng. Thủ tướng khẳng định Việt Nam sẽ tiếp tục cải thiện môi trường đầu tư để trở thành lợi thế nổi trội.




Nguồn: baochinhphu.vn

Liên hệ

 cisgroup.vn

 hello@cisgroup.vn

 (+84) 866 505 509

 KCN Thăng Long III, xã Bình Nguyên, tỉnh
Phú Thọ, Việt Nam



Scan the QR code to locate our
Head Office on Google Map



CNCTECH INDUSTRIAL
Leading Industrial Developer with
All-in-one Solutions

Đầu mối liên lạc



Ông Đinh Hùng Cường

Phó Tổng giám đốc CNCTech Group;
CEO, CNCTech Industrial



cuongdh@cnctech.vn



Bà Nguyễn Phương Nga

Phó Tổng giám đốc CNCTech Group, Phó
Tổng giám đốc phụ trách Kinh doanh,
CNCTech Industrial



nganp@cnctech.vn



THANK YOU!